

DOSSIER DE PRESSE

Mathieu Bonnier / Tico

*La première traversée du passage
du Nord-Ouest à la rame en solitaire*

2010 - 2011



**Santé
Vet**

ROYAL CANIN

GARMIN

GoodPlanet.org

www.expeditiontico.com



EXPÉDITION TICO

Une aventure à deux sans précédent

Dans quelques semaines à peine, la lumière permanente de l'été glacial arctique éclairera la silhouette de deux aventuriers hors du commun : un vétérinaire et son husky à bord d'un bateau à rames. Naviguant entre banquise et blocs de glace, ramant autant que faire se peut si le temps et les courants le permettent, Mathieu Bonnier va tenter d'avancer le plus loin possible sur cette route mouvante et dangereuse pour rejoindre Upernavik (Groënland / Danemark) à Nomé (Alaska / USA) et réussir à franchir le Passage du Nord Ouest.

Cette voie maritime relie l'Atlantique au Pacifique en passant au dessus des territoires du Grand Nord Canadien et Américain : la passer à la rame sera une véritable première !

Sommaire

- * **Portrait d'un montagnard conquis par la mer.....p.3**
- * **Un projet mûri en équipep.4**
- * **Programme de l'expéditionp.5**
- * **Un chien à bordp.6**
- * **Un passage mythiquep.7**
- * **Des partenaires de longue datep.8-12**

Service de presse

Virginie Harnois - alliage.com@sfr.fr
Tél : 02 33 35 48 87 - 06 12 12 86 47

Une aventure à deux sans précédent



Athlète sec, comme beaucoup de montagnards, **Mathieu Bonnier est un marathonien et un triathlète, un coureur de sommets** qu'il gravit en peaux de phoque pour les redévaler à skis. **Egalement musher, il partage ses escapades enneigées avec Tico**, un Alaskan Husky, taillé dans le même bois, l'oeil vif et la charpente nerveuse.

À eux deux ils ont parcouru des kilomètres dans le Grand Nord lors d'une traversée de l'Alaska en 2006, Tico tractant la pulka chargée de 30kg de matériel. « *La température est descendue jusqu'à -43°C* » se souvient Mathieu...

« *Ce défi constitue une synthèse entre mon expérience de montagnard, ma passion pour le Grand Nord et la navigation hauturière que j'ai découverte en 2009 en participant à la course « Bouvet Rames-Guyane » ; elle va demander des efforts mais le grand plus, ce sera la proximité de la terre, un paysage changeant, des reliefs pour accrocher le regard, des rencontres avec des pêcheurs Inuits, des animaux et Tico... L'eau, et que de l'eau, à 360° et la solitaire pure, c'est pas vraiment pour moi !* »

Cet Iserois de 53 ans est vétérinaire, mais surtout « entrepreneur ». Il lance en 1993 une chaîne de distribution spécialisée dans l'animalerie (City-Zoo) qu'il cédera par la suite à un major de l'animalerie allemande. D'où son choix pour ROYAL CANIN et SANTEVET, des partenaires proches de son expérience professionnelle pour le suivre dans le monde des sports extrêmes et des aventures nautiques.

Respectueux de la nature, il n'abrite son exploit sportif derrière aucun paravent pseudo-écologiste ni étude scientifique : « *J'aimerais rencontrer et échanger avec des populations inuits, peut-être voir comment elles ressentent, vivent le réchauffement climatique : est-ce que cela a un sens pour elles et lequel ?* »

Un projet mûri en équipe

« Un homme seul pour monter cette aventure, c'est impossible » avait déjà dit Mathieu pour sa traversée atlantique.

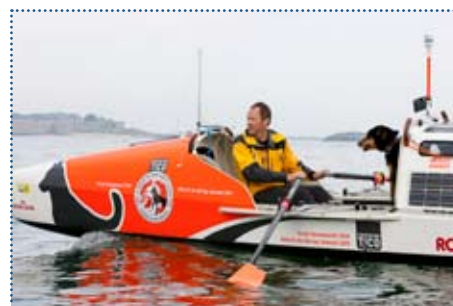


Pour préparer son projet, Mathieu a intégré **l'équipe Absolute Dreamer**, team professionnel basé à Lorient qui soutient et coache des sportifs de la course au large dont Jean-Pierre Dick, également de formation vétérinaire, qui court le Vendée Globe. Cette équipe organise la préparation, l'assistance et la logistique de 5 coureurs en solitaires dont Mathieu, le « rameur » de l'équipe.

Derrière celui qui rame, il y a aussi **les préparateurs, les entraîneurs à Grenoble et Lorient** : des heures d'entraînement, d'optimisation du souffle, de gestion du rythme, du froid, de la fatigue, de répétition des gestes mécaniques - mais calés au millimètre- de l'aviron. Hors du plan d'eau, la montagne est un parcours du combattant somptueux et exigeant pour solliciter à plein les muscles, les poumons, travailler l'endurance physique et psychologique.

Beaucoup de technologie et de recherche aussi pour inventer et construire **un bateau révolutionnaire tel que celui-là, dessiné par Sam Manuard, architecte naval et construit par Thierry Fagnant (Chantier AMCO) à La Trinité sur Mer.**

Mesurant **7 m de long pour 1,40 m de large** ce bateau a été entièrement imaginé pour le programme de navigation dans les glaces : entièrement réalisé en matériaux composites (kevlar/carbone), ce prototype est autoredressable (il se retourne tout seul en cas de chavirage), très stable pour permettre la pratique de l'aviron et contient une grande cabine pour abriter le rameur et son compagnon à 4 pattes. Solide et très léger, ce bateau pourra être tiré à terre ou sur les glaces tous



les soirs. Des roues amovibles ont même été fabriquées. Côté équipements embarqués, **ce bateau est un concentré de technologies imaginé par la société GARMIN**, partenaire de l'expédition et leader dans les appareils GPS. Batteries Lithium, GPS, dispositif AIS, téléphone satellite, balise de positionnement... Mathieu sera capable de communiquer avec son équipe à terre et pourra transmettre images, sons et textes (mails) depuis le bord.

Sur terre, au chaud derrière leurs écrans à surveiller positions et avancées de leur ami, **des équipiers fidèles, Tanguy Leglatin, entraîneur, une équipe de routeurs** qui seront en liaison avec Mathieu pour l'informer de l'état de la fonte des glaces et des prévisions météo annoncées.

Des partenaires attentifs en contact quotidien pour relayer l'avancée, les rencontres et faire partager l'aventure avec des internautes et des passionnés de l'exploit **sur le site www.expeditiontico.com, mais aussi sur Facebook et Twitter (Expédition Tico).**

« **Toute la famille va le soutenir, l'aide déjà à se préparer, et nous serons avec lui, en pensée et par radio sur la banquise avec lui et Tico** » confirme Anne, sa femme.

Programme de l'expédition



Cette expédition fonctionne sur une navigation de cabotage, toujours à proximité de la terre, pour permettre à Tico de se dégourdir quotidiennement les pattes. Le bateau sera mis sur terre ferme tous les soirs sauf dans la première partie de traversée de l'océan arctique entre Thulé (extrême nord du Groënland) jusqu'à Résolute Bay au Canada sur laquelle Mathieu voyagera seul. À Résolute, Mathieu embarque Tico pour continuer le chemin jusqu'à Nomé.

« *Nous irons le plus loin possible en 2010 bien sûr, mais il ne faut pas se leurrer, en septembre je serai contraint de m'arrêter pour hiverner le bateau : les glaces auront tout pris, les jours vont raccourcir, le thermomètre chutera et le passage sera fermé* ». L'aventure reprendra alors l'été 2011.

On pourra suivre l'expédition jour après jour sur le site www.expeditiontico.com, conçu comme un véritable tableau de bord interactif de navigation sur lequel on retrouvera :

- une carte de navigation et de positionnement mise à jour en temps réel,
- le Journal de bord de Mathieu,
- l'espace Témoignages permettant aux internautes de poster en direct leurs commentaires et encouragements,
- sans oublier bien sûr la présentation du défi, de l'équipe, des partenaires...

Un chien à bord



TICO est un chien mâle Alaskan Husky âgé de 7 ans. Mathieu a ramené son compagnon alors âgé de 3 mois en rentrant d'une expédition sur le Mont Mc Kinley en Alaska. TICO est parfaitement habitué au climat rude du Grand Nord et a d'ailleurs traversé avec son maître son pays natal sur le fleuve Yukon gelé au cours de l'hiver 2006, de Nenana à Nomé. Cette aventure sur le Passage du Nord-Ouest permettra à TICO d'embrasser à nouveau son pays d'origine.



Un passage mythique

Le **passage du Nord-Ouest** est un passage maritime glacial et venté de 6000 km qui relie l'Atlantique au Pacifique en passant entre les îles arctiques du grand Nord canadien.

La série de chenaux n'est praticable que durant le très court été arctique (3 mois) et pris par les glaces le reste de l'année.

En 1490, le navigateur Jean Cabot imagine qu'on peut rejoindre l'Orient par le Nord.

Durant près de 300 ans, de très nombreux explorateurs vont payer de leur vie la recherche de ce passage : il faudra attendre le Norvégien Roald Amundsen qui le premier franchit le passage entre 1903 et 1906 sur un voilier de 21 mètres à coque peu profonde, le Gjøa, armé pour la pêche aux harengs.

Le passage du Nord-Ouest donne avant tout un gain de temps et d'argent : il raccourcit de 4 000 km le trajet maritime actuel entre l'Europe et l'Extrême-Orient !

Depuis, même si l'on connaît bien les bords et rebords d'une banquise changeante et fragile, le passage du Nord-Ouest attire toujours autant les aventuriers, poussés par l'exploit sportif d'une traversée dure, sans concession, la découverte et l'admiration d'un paysage et d'une faune extraordinaires, la rencontre avec des conditions climatiques extrêmes, même en plein été où la température maximale doit friser les 0°C !

Depuis 2007 le passage du Nord-Ouest est devenu temporairement praticable à cause de la fonte de la banquise. Des voiliers ont accompli cette traversée : le dernier à l'emprunter est le navigateur français Philippe Poupon, en 2009 qui l'a remonté à rebours d'Est en Ouest, en famille, sur le voilier Fleur australe.

Le projet de Mathieu Bonnier est une première : jamais aucun rameur ne l'a tenté!

Des partenaires de longue date

Mathieu a fait appel à des entreprises partenaires de longue date dans sa vie professionnelle et de sportif, et qui, au-delà de l'indispensable soutien financier sans lequel aucune expédition ne verrait jamais le jour, se sont investis humainement et techniquement.



www.royalcanin.fr

Royal Canin est présent aux côtés des vétérinaires, des éleveurs et des magasins spécialisés depuis plus de 40 ans. C'est un partenaire naturel de Mathieu puisque les liens entre le vétérinaire, puis le patron d'enseigne d'animalerie et le spécialiste de la Nutrition Santé n'ont jamais cessé.

« S'engager aux côtés de Mathieu est un gage d'amitié et de fidélité. Notre quotidien chez Royal Canin c'est d'imaginer des formules nutritionnelles précises qui répondent parfaitement à des besoins spécifiques à un chien – ou un chat – adaptés à son mode de vie, son âge, sa situation individuelle. Nous avons un aliment que Mathieu connaît bien en tant que musher, Energy 4003 et 4008, qui est une bombe calorique pour des athlètes qui se dépensent en condition extrême », explique Christian Vignaud, directeur général de Royal Canin France.



www.santevet.com

Premier courtier français spécialiste en assurance santé animale chien et chat, SantéVet est un partenaire à part entière de la profession vétérinaire soucieux du bien-être des animaux de compagnie. SantéVet a déjà accompagné Mathieu durant son précédent défi lancé lors de la course « Bouvet Rames Guyane » en 2009, où il est arrivé 2^{ème} !

« Notre engagement aux côtés de Mathieu et de Tico, son fidèle compagnon, est un témoignage renouvelé de la fidélité et de la confiance que SantéVet entretient depuis de nombreuses années avec Mathieu, la profession vétérinaire et les propriétaires d'animaux de compagnie », confie Jérôme Salord, Président-directeur général de SantéVet.



www.garmin.com/fr

Garmin®, leader mondial du GPS1, a choisi d'accompagner Mathieu durant ces deux années d'expédition. Son bateau, un concentré de recherches et de technologies, embarquera les dernières innovations :

Pour ses besoins en navigation, Mathieu embarque le combiné sondeur très compact GPSMap 421s, meilleur compromis pour la lecture d'écran et des cartes, ainsi qu'une consommation d'énergie des plus économiques. Concernant les transmissions, la sécurité et la météo, il a été installé une radio VHF 200, une station météo et un module AIS 600, ce dernier lui offrant un système anticollision des plus précieux pour une embarcation de cette taille. En cas d'avarie, Mathieu est équipé du nouveau GPSMap 78, totalement autonome en énergie. Les appareils GARMIN sont connectés en réseau NMEA 2000, permettant un vrai gain de poids et de fiabilité pour le fonctionnement des appareils. Enfin, toute l'installation énergie / électrique / communication a été réalisée par Philippe ROGER (SKYSAP). Le profil du bateau et les aspects extrêmes de l'expédition étaient des éléments essentiels concernant la réflexion sur le matériel.

En ayant pour seul moyen de propulsion la force de ses bras et naviguant dans des zones où les conditions climatiques sont rudes, Mathieu avait besoin d'un matériel léger, fiable et surtout peu gourmand en énergie.

Des partenaires de longue date

Ces trois sociétés sont les principaux supports de Mathieu mais d'autres ont également apporté leur soutien, d'une manière ou d'une autre pour faire de ce projet une aventure réussie :

GoodPlanet.org

La fondation GoodPlanet crée et soutient des projets ayant pour mission de mettre l'écologie au coeur des consciences. « *Le projet de Mathieu Bonnier met en avant le dépassement de soi, le respect de notre environnement et nous ouvre les yeux sur la fragilité de cette région polaire. Nous lui souhaitons une belle réussite* ».



NEVER STOP EXPLORING™

Depuis 40 ans, The North Face® ne cesse d'explorer le Monde !! Fondée en 1968, ses produits sont devenus des références dans le milieu de la montagne.

L'offre d'habillement, d'équipements et de chaussures The North Face® peut satisfaire le plus exigeant des pratiquants : les grimpeurs, les free-riders, les alpinistes... et bien entendu les aventuriers.

The North Face® n'est pas uniquement le partenaire des expéditions, mais celui de toutes les explorations. C'est pourquoi, The North Face® a choisi de soutenir Mathieu Bonnier dans son aventure.



Oceoprotec

Oceoprotec est un nouveau revêtement pour carène. Oceoprotec ne contient aucun biocide chimique. Il s'agit d'un film polymère-métallique enveloppant et isolant la carène, lui donnant pendant une période de 5 ans des qualités de glisse exceptionnelles, la meilleure protection contre l'osmose, ainsi que des propriétés antifouling naturelles dont l'efficacité est garantie.

De sa conception et son application jusqu'au recyclage, le cycle de vie des produits Oceoprotec a un faible impact sur l'environnement. Pas de largage dans l'eau de produits toxiques, seuls des ions de cuivre sont largués progressivement à un taux très bas.

Sans solvant, il est appliqué uniquement par des professionnels, experts en matière de carène, formés par Oceoprotec et équipés de machines spécifiques permettant une application sans défaut et garantie.

Oceoprotec s'engage activement dans les grands défis techniques et humains participant à développer un nautisme plus respectueux de l'environnement. L'aventure de l'expédition TICO s'inscrit pleinement dans cette démarche.

Des partenaires de longue date

Tingerlaat « **Equipment For Your Skin** » : Tingerlaat, la première ligne de produits de sports extrêmes pour la peau.

« voile » en inuit - lance la première gamme de produits solaires et hydratants spécialement conçus pour résister aux conditions extrêmes des sports en conditions extrêmes qui mettent à mal la peau : « *Même sans rechercher l'exploit, le vent, la neige, les embruns, le frottement des mains sur une barre, la réverbération intense, la durée d'une session... Tout ceci soumet la peau - et les produits qui doivent la protéger ! - à des attaques qui n'ont rien à voir avec une séance de bronzage sur une plage* », déclare Carole Vallée, pratiquante intensive de sports de glisse. Elle fonde Tingerlaat après plus de 15 ans d'expérience dans le plus grand laboratoire de dermatologie au monde et développe un « équipement pour la peau », dans un esprit de performance à la fois sportive et dermatologique.

A l'instar de son harnais ou d'une veste de grand froid, la protection de la peau doit tenir le choc et Mathieu va devoir compter dessus à 100%, sans s'en préoccuper davantage !

L'expédition Tico va mettre Tingerlaat en situation encore plus extrême que toutes celles testées jusqu'à présent (de Chamonix à Ras Sudr en passant par Hawaï). C'est un challenge pour nous et un contrat de confiance avec Mathieu pour prouver que les produits Tingerlaat répondent aux mêmes exigences de sécurité, confort et technologie que tout équipement de sport. Et qu'ils subissent les mêmes tests sur le terrain.

« *Merci à Mathieu pour sa confiance et bon courage. Mon rêve serait d'être à l'arrivée pour féliciter ce dépassement de soi, qui se définit pour moi par la glisse comme sensation, la trace comme souvenir* ». carole.vallee@tingerlaat.fr

TREK'N EAT

FOOD FOR YOUR OUTDOOR LIFE

Trek'n Eat (filiale du Groupe Katadyn, leader mondial des solutions portables de traitement de l'eau pour les voyageurs et spécialiste de l'hydratation et de l'alimentation en autonomie), produit toute une gamme de repas lyophilisés : recettes originales et ingrédients de qualité supérieure dans des packagings ultra légers et ergonomiques, pour subvenir à tous les besoins, du petit déjeuner au dîner, en passant par les vivres de course et les repas complet à consommation ultra-rapide « Peronin ». Nos repas sont utilisés depuis plus de 20 ans par les marins, voyageurs, alpinistes sous toutes les latitudes et à toutes les altitudes. Trek'n Eat, partenaire réputé d'expéditions extrêmes, est heureux de s'associer au projet de Mathieu Bonnier, où l'engagement et l'autonomie apporteront une dimension très particulière au défi physique et humain.

Mathieu est à la fois un homme de mer et de montagne, et nous partageons avec lui cette fascination pour ces univers sauvages. Notre société et ses produits ont d'ailleurs soutenu de nombreux projets dans cette région arctique, à ski ou à la voile, mais pas encore à la rame. Nous espérons, pour cette première, pouvoir lui apporter toute l'énergie et le réconfort dont il aura besoin au cours de sa formidable traversée et lui apportons tous nos encouragements et notre soutien.

En savoir plus sur Trek'n Eat : www.trekneat.com

Des partenaires de longue date



« Toute l'équipe de www.gngl.com vous souhaitons un Passage du Nord Ouest avec des glaces et des vents aussi cléments que possible! Que les glaces et les vents soient avec toi et Tico !! ».
Jean-Luc Albouy et toute l'équipe de www.gngl.com.



Les montres des défis d'hommes passionnés d'horlogerie et d'aventure extrême. Les montres PATTON P42 doivent leur réputation de solidité à leur haut niveau de technicité validée par des essais très rigoureux en laboratoire. Les mots d'ordre de nos horlogers sont toujours les mêmes : précision, solidité, fiabilité.

Notre plus grande fierté reste liée aux essais en situation réelle de l'extrême qui confirment nos études et tests techniques. **L'expédition TICO mettra la montre de Mathieu Bonnier à rude épreuve mais nous ne doutons pas qu'il pourra compter sur elle !**

Pour découvrir jusqu'où aller trop loin avec une montre PATTON P42, découvrez les défis PATTON sur le site www.patton-watches.com.



www.chabloz-orthopedie.com



www.espacemontagne.com

EURO DIFFUSION'S



www.eurodiffusions.com



www.rowingfuel.com



www.kokatat.com

Des partenaires de longue date



Créée en 1994, Icebreaker a été la première entreprise au monde à concevoir un système de couches en laine mérinos prévu pour les activités de plein air. C'est également le premier fabricant de vêtements de plein air au monde à s'approvisionner en laine mérinos directement auprès des éleveurs grâce à un système en place depuis 1997. Ce sont désormais dix tissus distincts en

mérinos qui constituent le système Icebreaker, des sous-vêtements aux couches supérieures en passant par les couches intermédiaires.

La marque Icebreaker est vendue dans plus de 2000 magasins répartis dans 24 pays en Europe, en Asie, en Australasie et en Amérique du Nord. Basée à Wellington, Nouvelle-Zélande, Icebreaker utilise exclusivement de la pure laine mérinos sélectionnée méticuleusement parmi la production de 120 élevages alpins des Alpes du Sud afin de créer des vêtements de plein air innovants associant le meilleur de la nature à la créativité et la technologie de l'homme. La société est fière de son engagement en faveur du développement durable, des pratiques de fabrication respectueuses de l'éthique et du bien-être animal. En 2008, la société a lancé le « Baacode d'Icebreaker », un programme précurseur de traçabilité et de transparence de la chaîne d'approvisionnement. Chaque vêtement Icebreaker possède un code unique (le Baacode) permettant aux clients de retracer en ligne le parcours du vêtement, depuis l'élevage des moutons jusqu'au point de vente en passant par chacune des phases du processus de fabrication.

Notre soutien :

Nous soutenons Mathieu Bonnier à la fois pour le caractère très exigeant physiquement de cette expérience, et pour cette fabuleuse expérience humaine. Icebreaker fait des vêtements résistants sur plusieurs jours d'activité physique et accorde beaucoup d'importance à l'humain, c'est pourquoi cette traversée est une très belle aventure ! Nous apporterons aussi la chaleur et le confort de la laine à Mathieu dans les moments les plus difficiles ! Bon courage !!

www.icebreaker.com